

ΕΝΩΠΙΟΝ ΠΑΝΤΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΣΗΣ ΑΡΧΗΣ

ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ - ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ - ΔΗΛΩΣΗ

Του σωματείου με την επωνυμία «**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ**», που εδρεύει στον Πειραιά, επί της οδού Λουδοβίκου, αρ. 1, με ΑΦΜ 099048291, ΔΟΥ Α' Πειραιά, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. κ. Νικόλαο Μαυρίκο

ΠΡΟΣ

Την ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «**COSCO SHIPPING Lines (Greece) ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**», που εδρεύει στον Πειραιά, επί της οδού Ακτή Μιαούλη, αρ. 85, με ΑΦΜ 094507892, νομίμως εκπροσωπούμενη

ΚΟΙΝΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ

1. Τον κ. Διοικητή της «Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» και
2. Στην πρεσβεία της «Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας» στην Ελλάδα, η οποία εδρεύει στο Παλαιό Ψυχικό Αττικής, επί της λεωφ. Δημοκρατίας, αρ. 10 - 12

I. Το σωματείο μας ιδρύθηκε το έτος 1975, αριθμεί σήμερα εκατόν δέκα (110) ενεργά μέλη, τα οποία δραστηριοποιούνται σε όλη την ακτογραμμή της Ελλάδος, και έχει ως καταστατικό σκοπό, μεταξύ άλλων: την επίλυση των προβλημάτων του κλάδου, την ενίσχυση της εμπορικής δραστηριότητας των εφοδιαστών πλοίων και των εξαγωγέων, την υποστήριξη των θέσεων των μελών μας ενώπιον των αρμοδίων αρχών και την εν γένει προώθηση των οικονομικών κι επαγγελματικών συμφερόντων των μελών μας. Επίσης, ο Σύλλογός μας, από την ίδρυσή του έως σήμερα, ενημερώνεται, παρακολουθεί και συμβάλλει ενεργά με τις προτάσεις του στη νομοθέτηση των διατάξεων που αφορούν τον εφοδιασμό πλοίων, τόσο σε εθνικό, όσο και σε ευρωπαϊκό (ενωσιακό) και παγκόσμιο επίπεδο, ως μέλος της «Οργάνωσης των Ευρωπαϊκών εφοδιαστών πλοίων» (OCEAN) και της «Διεθνούς Οργάνωσης Εφοδιαστών Πλοίων» (ISSA).

II. Η εταιρία σας συστάθηκε το έτος 1997 και λειτουργούσε για πολλά έτη μόνο ως ναυτιλιακό πρακτορείο. Σήμερα δε έχει ως κύριο αντικείμενο εργασιών τις υπηρεσίες πρακτόρευσης πλοίων εξωτερικού και, δευτερευόντως, τις υπηρεσίες θαλάσσιας και ακτοπλοϊκής μεταφοράς

εμπορευματοκιβώτιων με πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβώτιων, καθώς και εκτελωνιστικές εργασίες.

Η εταιρεία σας είναι, επίσης, μέλος του διεθνούς ομίλου «Cosco Group», ο οποίος κατέχει δεσπόζουσα θέση στο Λιμάνι του Πειραιά, καθόσον μέσω των εταιριών του διαχειρίζεται, από το έτος 2008, τις προβλήτες II και III του Λιμένα και, μέσω του ποσοστού 51% των μετοχών της εταιρίας «ΟΛΠ Α.Ε.», που αποτελεί τη διαχειριστική αρχή του Λιμένα Πειραιά, διαχειρίζεται μεταξύ άλλων και την προβλήτα I.

Κατόπιν των ανωτέρω, προς μεγάλη μας έκπληξη και αγανάκτηση λάβαμε γνώση από τον ηλεκτρονικό τύπο (www.newmoney.gr) ότι η εταιρία σας απέστειλε επιστολή στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), με την οποία *«ζητεί να εκσυγχρονιστούν και, άρα, να απλουστευτούν μέσω μηχανογράφησης οι διαδικασίες εφοδιασμού και τροφοδοσίας πλοίων που σήμερα γίνονται χειρόγραφα»*, καθόσον η εταιρία σας δεν ασκεί καμία δραστηριότητα τέτοιου είδους και δεν διαθέτει καμία εμπειρία στον τομέα του εφοδιασμού πλοίων σε οιοδήποτε λιμάνι της χώρας και, ως εκ τούτου, δεν δύναται να εκφέρει γνώμη αναφορικά με το ζήτημα αυτό. Ερωτάσθε λοιπόν: Με ποιο δικαίωμα επιχειρείτε να υποκαταστήσετε τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον εφοδιασμό πλοίων και ιδιαίτερα το συλλογικό όργανο αυτών των επιχειρηματιών, που είναι ο «Πανελλήνιος Σύλλογος Εφοδιαστών Πλοίων και Εξαγωγέων», ενεργώντας κατ' ουσίαν ως εκπρόσωπος των εφοδιαστικών επιχειρήσεων;

Δικαίωμα, αλλά και θεσμική υποχρέωση, υποβολής προτάσεων προς τους αρμόδιους φορείς, τόσο για τη βελτίωση της διαδικασίας εφοδιασμού πλοίων, όσο και για την αντιμετώπιση άλλων θεμάτων που σχετίζονται με αυτήν την δραστηριότητα, έχει πρωτίστως ο πανελλήνιος εκπρόσωπος των εφοδιαστών πλοίων, ήτοι ο Σύλλογός μας.

III. Σε συνέχεια των ανωτέρω, θα θέλαμε να επισημάνουμε τα εξής:

1. Χάριν στις διαρκείς, επίμονες και άοκνες προσπάθειες του Συλλόγου μας, από την ίδρυσή του έως σήμερα, έχει διαμορφωθεί ένα νομοθετικό πλαίσιο, το οποίο σαφώς χρήζει βελτιώσεων, πλην όμως, σε γενικές γραμμές, δεν δημιουργεί προβλήματα στην διεκπεραίωση των εφοδιασμών πλοίων.

Πού εδράζεται λοιπόν η άποψή σας ότι υπάρχει κάμψη στον τομέα των εφοδιασμών πλοίων; Είναι γνωστό ότι, παρ' όλες τις αντιξοότητες, ο κλάδος των εφοδιαστών παραμένει σε σταθερή πορεία. Αντίθετα, η εταιρία σας αποκρύπτει ότι ο λόγος που δεν υπάρχει ανάκαμψη είναι η μη εφαρμογή των δασμοφορολογικών απαλλαγών σε πολλές περιπτώσεις και όχι οι εφαρμοζόμενες διαδικασίες.

2. Η αποστολή της ως άνω επιστολής σας σχετικά με τον εφοδιασμό πλοίων, τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, δεν είναι ούτε συμπτωματική ούτε τυχαία. Ασφαλώς, είναι καταρχήν απολύτως θεμιτό να επιθυμείτε να ασχοληθείτε ενεργά με το εν λόγω αντικείμενο, όμως, θα πρέπει η δραστηριότητά σας αυτή να είναι σύμφωνη με τη νομοθεσία και τα συμβατικά κείμενα που έχει υπογράψει ο «όμιλος Cosco» με το Ελληνικό Δημόσιο.

Υποβάλλουμε λοιπόν το εξής ρητορικό ερώτημα: Είναι άραγε ποτέ δυνατόν ο διαχειριστής λιμένα ή συνδεδεμένες επιχειρήσεις με τον διαχειριστή λιμένα να εκτελούν έργο εφοδιαστή; Σε ποιά χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιτρέπεται αυτό;

3. Είναι λοιπόν απολύτως αθέμιτο είναι να προσπαθείτε εκ των προτέρων, με έμμεσο τρόπο, να πείσετε τους αρμοδίους φορείς για τη δήθεν ανάγκη αλλαγής και εκσυγχρονισμού της διαδικασίας εφοδιασμού πλοίων, με μοναδικό στόχο να καταστεί αυτή ακόμη περισσότερο πολύπλοκη, χρονοβόρα και, άρα, ασύμφορη οικονομικά για τις περισσότερες μικρές επιχειρήσεις του κλάδου, ώστε να εφαρμοστεί στην πράξη το ρητό: «το μεγάλο ψάρι τρώει το μικρό». Η δεσπτόζουσα θέση σας στο Λιμάνι του Πειραιά δεν δικαιολογεί την εμφάνιση φαινομένων κατάχρησης εξουσίας, τα οποία θα έχουν ως αποτέλεσμα τον «αργό θάνατο» εκατοντάδων επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στο Λιμάνι εδώ και έναν αιώνα.

4. Το «ενδιαφέρον» σας λοιπόν για τους εφοδιασμούς πλοίων είναι υποκριτικό και προσχηματικό. Αν η εταιρία σας ενδιαφερόταν πραγματικά για την περαιτέρω ανάπτυξη του εν λόγω κλάδου, θα έπρεπε να υποβάλει τις προτάσεις της στον Σύλλογό μας, ο οποίος είναι το αρμόδιο συλλογικό όργανο των εφοδιαστικών επιχειρήσεων.

5. Είναι γεγονός αναμφισβήτητο ότι το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο διαθέτει ασφαλιστικές δικλείδες, ενώ παράλληλα επιτρέπει την ολοκλήρωση

της εφοδιαστικής διαδικασίας με την απαιτούμενη ταχύτητα και φερεγγυότητα, παρά τα όσα αντίθετα υποστηρίζετε. Ειδικότερα, η χορήγηση άδειας απλουστευμένης διαδικασίας με το Δελτίο Παράδοσης Εφοδίων προϋποθέτει έλεγχο της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής για τη δραστηριότητα του εφοδιαστή, την εγγραφή του στον οικείο επαγγελματικό φορέα και την μη διάπραξη παραβάσεων κ.α. Περαιτέρω, η Τελωνειακή Αρχή παρακολουθεί τη δραστηριότητα του εφοδιαστή και, σε περίπτωση που διαπιστώνεται η μη συμμόρφωσή του με τις ισχύουσες διατάξεις, πέραν των άλλων κυρώσεων, ανακαλείται η άδεια. Άλλωστε, είναι γνωστό ότι η παράδοση των εφοδίων στο πλοίο γίνεται με την επιτήρηση του Τελωνείου φόρτωσης (άρθρο 15 της Τ.1940/41/14.04.2003 ΑΥΟ). Εκείνο που – δυστυχώς για εσάς – δεν επιτρέπει η κείμενη νομοθεσία, είναι το μονοπώλιο ή έστω ολιγοπώλιο που επιθυμείτε να εγκαθιδρύσετε δια των προτάσεών σας στον εφοδιασμό πλοίων.

Τέλος, θα πρέπει να λάβετε υπόψη σας ότι ο εφοδιασμός δεν διαθέτει όμοια χαρακτηριστικά με την εξαγωγή, κατά την οποία δύναται να προγραμματιστεί η έγκαιρη παράδοση, σε ημέρες και ώρες που τα Τελωνεία είναι σε πλήρη λειτουργία. Οι παραγγελίες εφοδιασμού πολλές φορές πραγματοποιούνται την τελευταία στιγμή και συχνά σε ώρες εκτός λειτουργίας των Τελωνείων π.χ. Σαββατοκύριακα. Επίσης, η παράδοση των εφοδίων προϋποθέτει την άφιξη του πλοίου στο Λιμάνι, ενώ στις κανονικές εξαγωγές αυτό δεν είναι αναγκαίο.

6. Σας διαβεβαιώνουμε λοιπόν ότι θα πολεμήσουμε λυσσαλέα κάθε προσπάθεια τροποποίησης της κείμενης νομοθεσίας, που σκοπό έχει τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, κυρίως στο Λιμάνι του Πειραιά, «στραγγαλίζοντας» κυριολεκτικά τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις του κλάδου μας.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

με τη ρητή επιφύλαξη παντός άλλου νομίμου δικαιώματός μας

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΩΜΕΘΑ εντονότατα για το γεγονός ότι η εταιρία σας αυτοβούλως απέστειλε επιστολή στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), αναφορικά με την προτεινόμενη από εσάς διαδικασία εφοδιασμού πλοίων, δίχως προηγουμένως να συμβουλευθεί και να συνομιλήσει με τον

Σύλλογό μας, εκμεταλλευόμενη προφανώς τη δεσπόζουσα θέση του «ομίλου Cosco» στον Πειραιά.

Σας **ΚΑΛΟΥΜΕ** όπως άμεσα, εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από τη λήψη της παρούσας, προβείτε σε ανάκληση της ως άνω επιστολής σας και ορίσουμε από κοινού συνάντηση για τη συζήτηση των προτάσεών σας.

Σε κάθε περίπτωση, σας **ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ** ρητώς ότι θα προβούμε σε όλες τις ενδεδειγμένες ενέργειες για την προστασία των δικαιωμάτων και των εννόμων συμφερόντων των μελών μας.

Αρμόδιος δικαστικός επιμελητής παραγγέλλεται να επιδώσει νόμιμα την παρούσα προς αυτήν προς την οποία απευθύνεται, προς γνώση της και για τις νόμιμες συνέπειες, αντιγράφοντας αυτήν ολόκληρη στην έκθεση επιδόσεως που θα συνταχθεί.

Αθήνα, 09.02.2021

Ο πληρεξούσιος δικηγόρος

ΦΥΤΙΛΗΣ ΧΡ. ΙΩΑΝΝΗΣ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ LL.M.
ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ & ΚΑΛΛΙΔΡΟΜΙΟΥ 6 – ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. 210-3303151 – ΦΑΞ: 210-3303171
ΑΦΜ 078176841 – ΔΟΥ Δ' ΑΘΗΝΩΝ
e-mail: fitilis15@gmail.com