



**smart &  
sustainable  
island**

# Fact sheet



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Οργάνωση

Με την υποστήριξη του



**ENTERPRISE GREECE**  
INVEST & TRADE

## Στόχοι

**Τρέχουσα κατάσταση: 1.494 οχήματα**

### Κάτοικοι:

450 αυτοκίνητα, 48 φορτηγά, 400 σκούτερ, 200 μοτοσικλέτες

### Δημόσια συγκοινωνία:

- 2 ταξί (ιδιόκτητα)
- 2 λεωφορεία (1 λεωφορειακή γραμμή μήκους 10 km)

### Εταιρείες ενοικίασης οχημάτων:

- 136 αυτοκίνητα, 110 σκούτερ, 45 μοτοσικλέτες, 13 «γουρούνες»

### Στόλοι εταιρειών (B2B):

- Ξενοδοχεία: 12 μίνι-βαν
- 30 φορτηγά, 26 επαγγελματικά οχήματα (π.χ. κατασκευής...)

### Στόλος δημόσιου τομέα (Δήμος, Αστυνομία, Λιμενικό Σώμα, Πυροσβεστική, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας):

- 4 αυτοκίνητα
- 3 σκούτερ
- 13 επαγγελματικά οχήματα (π.χ. ασθενοφόρο, φορτηγό αποκομιδής απορριμμάτων, πυροσβεστικά οχήματα...)

**Στόχος: 982 ηλεκτρικά οχήματα**

### Ηλεκτρική κινητικότητα:

- ηλεκτρικά σκούτερ: 305
- ηλεκτρικά αυτοκίνητα: 320
- ηλεκτρικά ελαφρά επαγγελματικά οχήματα: 59
- ηλεκτρικά φορτηγά: 32
- ηλεκτρικά οχήματα ειδικών εφαρμογών: 35

### Υπηρεσίες κινητικότητας κατά παραγγελία (on demand):

- σταθμευμένα μοιραζόμενα αυτοκίνητα (car sharing): 3 σταθμοί / 50 ηλεκτρικά αυτοκίνητα
- σταθμευμένα μοιραζόμενα μέσα μικρο-κινητικότητας (micro mobility): 4 σταθμοί / 67 ηλεκτρικά ποδήλατα & 101 μοτοσικλέτες
- εξυπηρέτηση με μίνι-βαν κατά παραγγελία: 1 σταθμός / 13 ηλεκτρικά μίνι βαν

### Πράσινη ενέργεια & φόρτιση:

- Προώθηση ΑΠΕ (Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας)
- δημιουργία δικτύου φορτιστών.

### Αυτόνομη οδήγηση

## Αστυπάλαια: Ένα έξυπνο και πράσινο νησί

Η Αστυπάλαια είναι γνωστή και ως η «πεταλούδα του Αιγαίου». Το νησί αναπτύσσεται δυναμικά σε πολλά επίπεδα. Περίπου 1.300 μόνιμοι κάτοικοι ζουν σε αυτό το παραδεισένιο νησί του Αιγαίου, σε μια έκταση μήκους 18 km και πλάτους 13 km. Χάρη στις μαγευτικές παραλίες και την κρυστάλλινη γαλάζια θάλασσα που το περιβάλλει, προσελκύει περίπου 72.000 τουρίστες κάθε χρόνο. Η Αστυπάλαια έχει δεσμευτεί απόλυτα για την επίτευξη της βιώσιμης ανάπτυξης και για τη βελτίωση της καθημερινής ποιότητας ζωής στο νησί, τόσο για τους μόνιμους κατοίκους όσο και για τους επισκέπτες, προωθώντας μεταξύ άλλων τη βιώσιμη κινητικότητα.



Σύνθεση  
ενεργειακών πηγών  
> 90% από ντιζελογεννήτρια

Συνολικός αριθμός  
οχημάτων  
1.494

## Έξυπνη κινητικότητα

Προς το παρόν, παρέχεται πρόσβαση στο βόρειο και στο νότιο μέρος του νησιού με δημόσια μέσα μεταφοράς. Τα υπάρχοντα περιορισμένα δημόσια μέσα μεταφοράς δεν κυκλοφορούν το βράδυ, ενώ οι επιχειρήσεις ενοικίασης οχημάτων λειτουργούν μόνο τους θερινούς μήνες. Σε αυτό το πλαίσιο, οι κάτοικοι είναι υποχρεωμένοι να στηρίζονται σχεδόν αποκλειστικά σε ιδιόκτητα οχήματα. Επομένως, η προβλεπόμενη υλοποίηση των νέων καινοτόμων υπηρεσιών κινητικότητας – δηλαδή, τα μοιραζόμενα αυτοκίνητα και τα μέσα μικρο-κινητικότητας, που αποτελούν τη βάση του νέου συστήματος μεταφορών στην Αστυπάλαια, είναι ένας από τους βασικούς στόχους του έργου.

Πρώτον, τα παραδοσιακά δημόσια μέσα μεταφοράς θα μετατραπούν σε μια υπηρεσία μοιραζόμενων οχημάτων, η οποία θα χρησιμοποιεί 100% ηλεκτρικά μίνι-βαν κατά παραγγελία. Αυτά τα ηλεκτρικά μίνι-βαν θα κυκλοφορούν στο νησί ανάλογα με τις ανάγκες τόσο των μόνιμων κατοίκων όσο και των επισκεπτών, με ευέλικτο τρόπο και σε όλη την έκταση του νησιού. Με αυτόν τον τρόπο, ολόκληρο το νησί θα είναι για πρώτη φορά προσβάσιμο σε όλους με δημόσια μέσα μεταφοράς, ολόκληρο το 24 ωρο.

Δεύτερον, μέρος του υπάρχοντος δικτύου εποχιακής ενοικίασης οχημάτων θα μετατραπεί σε ένα ευέλικτο δίκτυο μοιραζόμενων οχημάτων που θα λειτουργεί όλο τον χρόνο. Σε συνεργασία με τοπικούς εταίρους, η υπηρεσία μοιραζόμενων οχημάτων θα λειτουργεί όλον τον χρόνο στο νησί, παρέχοντας έτσι, όχι μόνο στους επισκέπτες αλλά - για πρώτη φορά - και στους μόνιμους κατοίκους πρόσβαση στην κινητικότητα και σε οχήματα ανά πάσα στιγμή, προσφέροντας μια εναλλακτική αντί για τα ιδιόκτητα οχήματα. Ηλεκτρικά αυτοκίνητα, σκούτερ και ποδήλατα θα είναι διαθέσιμα σε διάφορους σταθμούς σε όλο το νησί.

Χάρη στην έξυπνη κινητικότητα κατά παραγγελία, θα είναι δυνατή η πρόσβαση σε όλους τους τύπους υπηρεσιών κινητικότητας, ανά πάσα στιγμή. Όλες οι ανάγκες κινητικότητας θα καλύπτονται πλήρως από την έξυπνη κινητικότητα: από τις καθημερινές διαδρομές στην εργασία ή το σχολείο, μέχρι τις οικογενειακές εξόδους και τα ψώνια, ακόμα και τις βραδινές εξόδους σε εστιατόρια και μπαρ. Οι τουρίστες θα μπορούν να ανακαλύψουν το νησί με τις υπηρεσίες κινητικότητας κατά παραγγελία και να επιστρέφουν στο ξενοδοχείο τους τη νύχτα, με ασφάλεια και ευελιξία.

Για κάθε διαδρομή θα μπορεί να γίνει κράτηση, απλά και γρήγορα, ανά πάσα στιγμή, μέσω του app κινητικότητας. Έτσι, οι κάτοικοι και οι τουρίστες θα έχουν κινητικότητα όποτε και όπου θέλουν, με 100% ηλεκτρικά και συνδεδεμένα οχήματα.

Αυτή η βελτιωμένη κινητικότητα θα έχει θετικές επιδράσεις στο τοπικό αποτύπωμα άνθρακα και στη συνολική ποιότητα ζωής στο νησί. Έτσι, το νησί θα είναι όχι μόνο περισσότερο κατοικήσιμο, αλλά και σημαντικά πιο ελκυστικό για την τοπική οικονομία και τον κλάδο του βιώσιμου τουρισμού που γνωρίζει μεγάλη άνθηση.

## Ηλεκτροκίνηση οχημάτων

Επίσης, η προβλεπόμενη υλοποίηση των υπηρεσιών έξυπνης κινητικότητας θα επιτρέψει να μειωθεί η τρέχουσα στάθμευση οχημάτων στο νησί. Παρόλα αυτά, η ατομική μηχανοκίνητη κινητικότητα θα συνεχίσει να παίζει σημαντικό ρόλο στο νησί, ιδιαίτερα για τους μόνιμους κατοίκους, τους τοπικούς επιχειρηματίες και τις τοπικές αρχές.

Ένας βασικός στόχος του έργου είναι η σταδιακή μετάβαση από τον υπάρχοντα στόλο οχημάτων με κινητήρα εσωτερικής καύσης σε ηλεκτρικά οχήματα: από τα μέσα μικρο-κινητικότητας μέχρι επιβατικά αυτοκίνητα, επαγγελματικά οχήματα και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα.

Εκτός από τις υπηρεσίες έξυπνης κινητικότητας, το έργο έχει στόχο να υποκαταστήσει τα υπάρχοντα ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα και ταξί στο νησί με ηλεκτρικά οχήματα. Επιπλέον, τα επιβατικά οχήματα των μόνιμων κατοίκων, καθώς και τα επαγγελματικά οχήματα των τοπικών επιχειρηματιών επίσης θα υποκατασταθούν με ηλεκτρικά.

Τέλος, τα οχήματα ΟΚΩ, όπως αστυνομικά οχήματα, ασθενοφόρα και οχήματα άλλων φορέων, θα αντικατασταθούν σε επαρκές ποσοστό από ηλεκτρικά σκούτερ, επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφριά έως μεσαία επαγγελματικά οχήματα - καλύπτοντας τις ανάγκες των αντίστοιχων υπηρεσιών.

## Αλλαγή υποδομής

Η βάση για τη βιώσιμη και συνδεδεμένη κινητικότητα είναι μια έξυπνη υποδομή φόρτισης, η οποία τροφοδοτείται από ΑΠΕ. Για να ικανοποιηθούν οι ενεργειακές απαιτήσεις του νέου στόλου ηλεκτρικών οχημάτων, θα υλοποιηθεί ένα δίκτυο υποδομής φόρτισης.

Αυτή η υποδομή θα αποτελείται από ιδιωτικά και ημιδημόσια σημεία φόρτισης, τα οποία θα εγκατασταθούν κατά κύριο λόγο σε ιδιωτικές κατοικίες, εταιρείες ενοικίασης αυτοκινήτων, εταιρείες ταξί και σταθμούς μοιράσματος οχημάτων.

Θα υλοποιηθεί επίσης υποδομή γρήγορης φόρτισης προκειμένου να εξασφαλίζεται η ευέλικτη λειτουργία της προγραμματισμένης υπηρεσίας μοιράσματος σε όλο το νησί όσο συχνά χρειάζεται. Τέλος, το δίκτυο θα συμπληρώνεται από δημόσιους σταθμούς φόρτισης που θα είναι διασκορπισμένοι σε όλο το νησί, έτσι ώστε να είναι δυνατή η φόρτιση παντού, μεταξύ άλλων και στις παραλίες.

## Πράσινη ενέργεια

Η βάση για τη βιώσιμη και συνδεδεμένη κινητικότητα είναι μια έξυπνη υποδομή φόρτισης, η οποία τροφοδοτείται από ΑΠΕ. Η Αστυπάλαια διαθέτει σημαντικό και ανεκμετάλλετο δυναμικό πράσινης ενέργειας. Η στρατηγική πράσινης ενέργειας για την Αστυπάλαια έχει στόχο τη σημαντική αύξηση της χρήσης κυρίως της ηλιακής και αιολικής ενέργειας, έτσι ώστε να περιοριστεί η υπάρχουσα εξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα, να αυξηθεί η αυτονομία και να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές CO<sub>2</sub>. Με βάση το παρόν Μνημόνιο Συνεργασίας και στο πλαίσιο των LTCF, ο στόχος είναι, σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία, να αναληφθούν όλες οι απαραίτητες πρωτοβουλίες και να δρομολογηθούν όλες οι σχετικές διαδικασίες από 1.1.2021, προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι η πλειοψηφία των ηλεκτρικών αναγκών στο νησί θα καλυφθούν από ΑΠΕ, στα χρονικά πλαίσια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένης χωρίς περιορισμό της εγκατάστασης του απαραίτητου υβριδικού συστήματος παροχής ισχύος. Σε αυτό το έργο, προβλέπεται ότι η πρόσθετη ζήτηση σε ηλεκτρισμό, λόγω της εισαγωγής της ηλεκτρικής κινητικότητας, θα καλυφθεί αποκλειστικά από ΑΠΕ.

